

Η επιτυχία της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (Κ.Α.Π.) εξαρτάται από την εφαρμογή ενός αποτελεσματικού συστήματος ελέγχου. Τα μέτρα που προβλέπονται στους κανονισμούς (ΕΚ) Αριθ. 1224/2009 και Καν. (ΕΕ) 404/2011 αποσκοπούν στη θέσπιση ενός κοινοτικού συστήματος ελέγχου, επιθεώρησης και επιβολής, με μια συνολική και ολική προσέγγιση σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με όλους τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής και να καταστεί δυνατή η βιώσιμη εκμετάλλευση των έμβιων υδρόβιων πόρων μέσω της κάλυψης όλων των πτυχών της πολιτικής. Οι αλιείς είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται και να εφαρμόζουν τις υπάρχουσες αλλά και τις νέες πρόνοιες Κανονισμών.

Οι συνεχείς μεγάλες σοβαρές ή και επαναλαμβανόμενες παραβάσεις των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής οφείλονται, σε μεγάλο βαθμό, στο μη αποτρεπτικό επίπεδο των κυρώσεων που επιβάλλονται. Η αδυναμία αυτή συνδυάζεται με τη μεγάλη ποικιλία του επιπέδου των κυρώσεων. Για να αντιμετωπιστεί αυτή η αδυναμία, το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών (ΤΑΘΕ), ως αρμόδια αρχή ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων αλλά και υπεύθυνη Αρχή για καθορισμό της σοβαρότητας των παραβάσεων, έχει καθορίσει τα πλαίσια των πρακτικών και των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων για παραβάσεις των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, λαμβάνοντας υπόψη την αξία των αλιευτικών προϊόντων της σοβαρής παράβασης, την επανάληψή τους και την έκταση της ζημίας των θιγόμενων αλιευτικών πόρων και του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο καθορισμός των κυρώσεων αναφέρεται αναλυτικά στον «Οδηγό επιβολής προστίμων για παραπτώματα και παραβάσεις της νομοθεσίας κατά την άσκηση αλιευτικών δραστηριοτήτων», ο οποίος είναι διαθέσιμος μέσω της ιστοσελίδας του ΤΑΘΕ ([www.moa.gov.cy/dfmr](http://www.moa.gov.cy/dfmr)). Ο Οδηγός αποτελεί τη «Λευκή Βίβλο», η οποία αποσκοπεί στην εφαρμογή ενός συστήματος άμεσης επιβολής κυρώσεων, στα πλαίσια της ενημέρωσης του κοινού με διαφάνεια και αξιοκρατία.

## Σήμανση αλιευτικών σκαφών

Είναι υποχρεωτικό να αναγράφεται σε όλα τα σκάφη ο αριθμός και όπου εφαρμόζεται το λιμάνι νηολόγησής τους όπως αυτό αναγράφεται στο πιστοποιητικό νηολόγησής τους. Τα στοιχεία πρέπει να είναι ευδιάκριτα γραμμένα με μπογιά ή στην περίπτωση άλλου τρόπου αναγραφής του, τοποθετημένος και στις δύο πλευρές της πλώρης όσο το δυνατό πιο ψηλά από το νερό ώστε να διακρίνεται εμφανώς. Οι χαρακτήρες είναι υποχρεωτικό να έχουν άσπρο ή μαύρο χρώμα, ώστε να έρχονται σε αντίθεση με την επιφάνεια στην οποία αναγράφονται (π.χ. άσπρη επιφάνεια–μαύρα γράμματα ή/και αντίστροφα). Οι αναγραφόμενοι επί των σκαφών αριθμοί νηολόγησης δεν πρέπει να μπορούν να αφαιρεθούν, να σβηστούν, να αλλοιωθούν και πρέπει να είναι ευανάγνωστοι, να μην καλύπτονται και να μην κρύβονται.

Συγκεκριμένα, τα γράμματα, ανάλογα με το συνολικό μήκος σκάφους στο οποίο αναρτώνται/αναγράφονται, πρέπει να έχουν τα εξής μεγέθη:

- Σκάφη μικρότερα από 10 m:** Ύψος γραμμάτων 15 cm και πάχος 2,5 cm τουλάχιστον. Τα γράμματα μεταξύ τους θα πρέπει να απέχουν 2,5 cm.
- Σκάφη μεγαλύτερα από 10 m και μικρότερα από 17 m:** Ύψος γραμμάτων 25 cm και πάχος 4 cm τουλάχιστον.
- Σκάφη μεγαλύτερα από 17 m:** Ύψος γραμμάτων 45 cm και πάχος 6 cm τουλάχιστον.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που υπάρχουν λέμβοι επί των αλιευτικών σκαφών, τότε σε αυτές πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός και το λιμάνι νηολόγησης του σκάφους στο οποίο ανήκουν.

## Έγγραφα επί των αλιευτικών σκαφών

Σε κάθε αλιευτικό σκάφος είναι υποχρεωτικό να υπάρχουν επί του σκάφους, η Άδεια Αλιείας, που εκδίδεται από το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, το Πιστοποιητικό Νηολόγησης, που εκδίδεται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και ο διεθνής αριθμός κλήσης ασυρμάτου όπου απαιτείται. Επιπλέον για σκάφη με συνολικό μήκος 17 m και πάνω που διαθέτουν χώρους αποθήκευσης ιχθύων, είναι υποχρεωτικό να υπάρχουν ακριβή σχέδια περιγραφής των χώρων αυτών, συμπεριλαμβανομένης της ένδειξης όλων των σημείων πρόσβασης σε αυτούς και της ικανότητας αποθήκευσής τους σε κυβικά μέτρα (m<sup>3</sup>). Για σκάφη που διαθέτουν ψυχρές ή ψυχόμενες δεξαμενές με θαλασσινό νερό, είναι υποχρεωτικό να υπάρχει επί του σκάφους επικαιροποιημένο έγγραφο, που να αναγράφει τον όγκο τους σε m<sup>3</sup>, ανά διαστήματα 10 cm. Κάθε μεταβολή που ενδέχεται να γίνει στη χωρητικότητα αποθήκευσης ιχθύων ή στις δεξαμενές θαλασσινού νερού, πρέπει να επικυρώνεται από την αρμόδια αρχή.

## Επιβίβαση και αποβίβαση από τα σκάφη

Σκάφη που το ύψος τους από την επιφάνεια της θάλασσας είναι 1,5 m και πάνω, είναι υποχρεωμένα να διαθέτουν σκάλα αναρρίχησης για σκοπούς διευκόλυνσης της ασφαλούς και εύκολης πρόσβασης επιθεωρητών σε αυτά, σύμφωνα με τους ναυτικούς κανόνες. Σκάφη για τα οποία απαιτείται ύπαρξη σκάλας αναρρίχησης πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις, όπως αυτές περιγράφονται στο παράρτημα XXIX του Καν. (ΕΕ) αριθ. 404/2011.

## Σήμανση αλιευτικών εργαλείων

Κάθε εργαλείο που μεταφέρεται επί του σκάφους ή που χρησιμοποιείται για σκοπούς αλιείας, πρέπει να φέρει σαφή σήμανση και αναγνωριστικά στοιχεία. Τα εργαλεία πρέπει να φέρουν ειδική σήμανση στην οποία να αναγράφεται ο αριθμός νηολόγησης του σκάφους, στο οποίο ανήκουν:

- Δίκτυα:** Σε πινακίδα προσαρτημένη στην άνω πρώτη σειρά. **(Φωτογραφία 1)**
- Παραγάδια και καθετές:** Σε πινακίδα στο σημείο επαφής με τις σηματοδούρες. **(Φωτογραφία 2)**
- Ιχθυοπαγίδες:** Σε πινακίδα προσαρτημένη στο κάτω γραντί ή στο σημείο επαφής με τη σηματοδούρα στις περιπτώσεις μεμονωμένων ιχθυοπαγίδων.

Σε όλα τα αδρανή εργαλεία (π.χ. παραγάδια, στατικά δίκτυα) που εκτείνονται σε μήκος μεγαλύτερο του ενός ναυτικού μιλίου, η αναγραφή του αριθμού νηολόγησης θα πρέπει να υπάρχει σε πινακίδες που να είναι προσαρτημένες τόσο στην άνω πρώτη σειρά, στο σημείο επαφής με τις σηματοδούρες, όσο και στο κάτω γραντί, σε διαστήματα τέτοια που να μην υπερβαίνουν το 1 ναυτικό μίλι, ώστε κανένα τμήμα του εργαλείου να παραμένει χωρίς σήμανση. Οι πινακίδες πρέπει να είναι κατασκευασμένες από ανθεκτικό υλικό,



**Φωτογραφία 3:** Πινακίδα Σήμανσης Αλιευτικών Εργαλείων

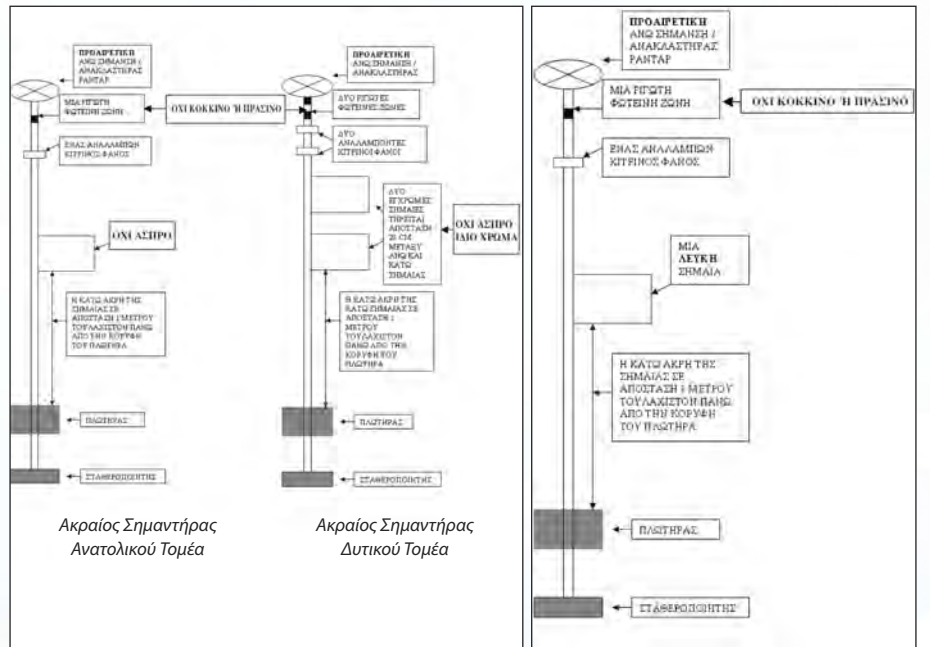
οποίο ανήκουν τα εργαλεία σε τοποθεσία όσο το δυνατό πιο ψηλά από το νερό και σε τέτοιο μέγεθος ώστε να είναι ευδιάκριτα τα γράμματα και σε χρώμα άσπρο – μαύρο και που να δημιουργείται αντίθεση. Επίσης οι σημαντήρες πρέπει να είναι χρωματισμένοι αποκλείοντας το πράσινο και κόκκινο χρώμα. Τα σχοινιά που συνδέουν τις σηματοδούρες με τα αλιευτικά εργαλεία (στατικά δίκτυα, παραγάδια βυθού) πρέπει να είναι από βυθιζόμενο υλικό ή να φέρουν βαρίδια όπως επίσης και τα σχοινιά που συνδέουν τους ακραίους σημαντήρες με το κάθε αλιευτικό εργαλείο, να είναι προσδεμένα στα άκρα του εν λόγω εργαλείου.

Οι σημαντήρες χωρίζονται σε 3 είδη, ανάλογα με τη θέση που τοποθετούνται στα αλιευτικά εργαλεία. Ο ιστός τους πρέπει να έχει ύψος 1 m πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας τουλάχιστον (μέτρηση από την κορυφή του πλωτήρα).

• **Σημαντήρες Ανατολικού Τομέα:** Τοποθετούνται από βορρά προς ανατολή έως και νότια. Φέρουν μία ορθογώνια σημαία, χρωματισμένη **εκτός** από άσπρο, έναν κίτρινο φανό που να αναβοσβήνει κάθε πέντε δευτερόλεπτα και είναι ορατός από απόσταση δύο ναυτικών μιλίων, μία λωρίδα στο πάνω μέρος του κάθε σημαντήρα με πλάτος 6 cm τουλάχιστον, ο οποίος να **μην** έχει χρώμα κόκκινο ή πράσινο. Επίσης, πινακίδα όπως περιγράφεται στην Παρ. IV του Καν. (ΕΕ) αριθ. 404/2011.

• **Σημαντήρες Δυτικού Τομέα:** Τοποθετούνται από νότο προς δύση έως και βόρεια. Φέρουν δύο ορθογώνιες σημαίες, οι οποίες πρέπει να έχουν το ίδιο χρώμα και ίδιο μέγεθος **εκτός** από άσπρο, η απόσταση των οποίων πρέπει να είναι 20 cm. Επίσης, διαθέτουν δύο κίτρινους φανούς που να αναβοσβήνουν κάθε πέντε δευτερόλεπτα και είναι ορατοί από απόσταση δύο ναυτικών μιλίων και δύο λωρίδες στο πάνω μέρος του κάθε ακραίου σημαντήρα με πλάτος 6 cm τουλάχιστον οι οποίες **δεν πρέπει** να έχουν χρώμα κόκκινο ή πράσινο. Επίσης πινακίδα όπως περιγράφεται στην Παρ. IV του Καν. (ΕΕ) αριθ. 404/2011.

• **Ενδιάμεσοι Σημαντήρες:** Τοποθετούνται σε αλιευτικά εργαλεία τα οποία έχουν έκταση μεγαλύτερη των πέντε ναυτικών μιλίων. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών ενδιάμεσων σημαντήρων είναι τα πέντε ναυτικά μίλια και τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο, ώστε κανένα τμήμα του εργαλείου να μην αφήνεται χωρίς σήμανση. Φέρουν μία ορθογώνια σημαία χρωματισμένη σε χρώμα λευκό, κίτρινο φανό που να αναβοσβήνει κάθε πέντε δευτερόλεπτα και είναι ορατός από απόσταση δύο ναυτικών μιλίων, μία λωρίδα στο πάνω μέρος του κάθε σημαντήρα με πλάτος 6 cm τουλάχιστον, ο οποίος να **μην** έχει χρώμα κόκκινο ή πράσινο. Επίσης πινακίδα, όπως περιγράφεται στην Παρ. IV του Καν. (ΕΕ) αριθ. 404/2011. Επιπλέον, κάθε 5<sup>ος</sup> ενδιάμεσος σημαντήρας πρέπει να είναι εξοπλισμένος με ανακλαστήρα ραντάρ για να εκπέμπει σήμα αντήχησης σε απόσταση δύο ναυτικών μιλίων. **(Φωτογραφία 4)**



**Φωτογραφία 4:** Σημαντήρες

Ενδιάμεσος Σημαντήρας

## Σύστημα επιβολής μορίων για σοβαρές παραβάσεις

Για να διασφαλιστεί η συστηματική λήψη κατάλληλων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών μέτρων ή ποινικών διαδικασιών κατά φυσικών ή νομικών προσώπων, που εικάζεται ότι έχουν παραβεί οποιαδήποτε διάταξη των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, εφαρμόζεται σύστημα επιβολής μορίων για σοβαρές παραβάσεις βάσει του Διατάγματος ΚΔΠ 216/2012.

## Διεθνές Διακριτικό Κλήσεως Ασυρμάτου

Είναι υποχρεωτικό για όλα τα αλιευτικά σκάφη που υπόκεινται στο Σύστημα Δορυφορικής Παρακολούθησης Αλιευτικών Σκαφών (σκάφη μεγαλύτερα από 12 μέτρα), να έχουν Διεθνές Διακριτικό Κλήσεως Ασυρμάτου (ΔΔΚΑ) / International Radio Call Sign (IRCS). Για απόκτηση IRCS οι πλοιοκτήτες αποστίνονται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας (ΤΕΝ).

## Στοιχεία επικοινωνίας πληρώματος σκάφους ή εκπροσώπου τους

Είναι υποχρεωτικό για τα σκάφη που υπόκεινται στο Σύστημα Δορυφορικής Παρακολούθησης Αλιευτικών Σκαφών (σκάφη μεγαλύτερα από 12 μέτρα), να υπάρχει προφορική ή/και γραπτή επικοινωνία οποιαδήποτε στιγμή μεταξύ του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών και του πληρώματος του σκάφους ή του αντιπροσώπου του. Γι' αυτό θα πρέπει οι πλοιοκτήτες των αλιευτικών σκαφών να δηλώνουν στο Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών τα στοιχεία επικοινωνίας τους (π.χ. τηλέφωνο, δορυφορικό τηλεφωνικό, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, φαξ,... κ.λπ.).

## Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισης Σκαφών

Όλα τα κοινοτικά αλιευτικά σκάφη από 18 m και πάνω πρέπει να είναι εξοπλισμένα με Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισης (Automatic Identification System - AIS). Σκάφη τα οποία είναι μεγαλύτερα των 15 m υποχρεούνται να εγκαταστήσουν AIS από τις 31 Μαΐου 2014.

## Ηλεκτρονική συμπλήρωση και διαβίβαση του Ημερολογίου Αλιείας

Οι πλοίαρχοι κοινοτικών αλιευτικών σκαφών, συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω, πρέπει να καταγράφουν με ηλεκτρονικά μέσα τα δεδομένα που αναφέρονται στο Ημερολόγιο Αλιείας σχετικά με τις δραστηριότητές τους και να τα διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στο Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών τουλάχιστον μία φορά την ημέρα, μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας αλιευτικής δραστηριότητας και πριν από τον κατάπλου σε λιμένα. Τονίζεται ότι η ακρίβεια των δεδομένων που περιέχονται στο ηλεκτρονικό Ημερολόγιο Αλιείας αποτελεί ευθύνη του πλοίαρχου.

## Ηλεκτρονική συμπλήρωση και διαβίβαση προαναγγελίας

Οι πλοίαρχοι των κοινοτικών αλιευτικών σκαφών, συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω, που αλιεύουν είδη υπό καθεστώς ποσόστωσης υποχρεούνται να καταγράφουν ηλεκτρονικά τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας, πρέπει να κοινοποιούν τον λιμένα προορισμού τους στο Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών, τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης στον λιμένα (για σκάφη που αλιεύουν άλλα είδη, η προαναγγελία αποστέλλεται μία ώρα πριν την άφιξη στο λιμάνι). Τονίζεται ότι η ακρίβεια των δεδομένων που περιέχονται στην ηλεκτρονική προαναγγελία αποτελεί ευθύνη του πλοίαρχου.

## Ηλεκτρονική συμπλήρωση και διαβίβαση της δήλωσης μεταφόρτωσης

Οι πλοίαρχοι κοινοτικών αλιευτικών σκαφών, συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω, πρέπει να καταγράφουν με ηλεκτρονικά μέσα τα στοιχεία που αναφέρονται στη δήλωση μεταφόρτωσης και να τα διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στο Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών, εντός 24 ωρών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταφόρτωσης. Τονίζεται ότι η ακρίβεια των δεδομένων που περιέχονται στην ηλεκτρονική δήλωση μεταφόρτωσης, αποτελεί ευθύνη του πλοίαρχου.

## Ηλεκτρονική συμπλήρωση και διαβίβαση της δήλωσης εκφόρτωσης

Οι πλοίαρχοι κοινοτικών αλιευτικών σκαφών, συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω ή οι εκπρόσωποί τους, πρέπει να καταγράφουν με ηλεκτρονικά μέσα τα στοιχεία που αναφέρονται στη δήλωση εκφόρτωσης και να τα διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στο Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών, εντός 24 ωρών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκφόρτωσης. Τονίζεται ότι η ακρίβεια των δεδομένων που περιέχονται στην ηλεκτρονική δήλωση εκφόρτωσης αποτελεί ευθύνη του πλοίαρχου.

## Ηλεκτρονική συμπλήρωση και διαβίβαση των δελτίων πώλησης

Οι εγκεκριμένοι αγοραστές, οι εγκεκριμένες ιχθυόσκαλες ή άλλοι οργανισμοί ή πρόσωπα, που έχουν εγκριθεί από το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών, που είναι αρμόδιοι για την πρώτη διάθεση στην αγορά των αλιευτικών προϊόντων τα οποία εκφορτώνονται στην Κυπριακή Δημοκρατία, πρέπει να υποβάλλουν είτε ηλεκτρονικά

είτε σε έντυπη μορφή και εντός 48 ή 24 ωρών από την πρώτη πώληση, δελτίο πώλησης προς το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών. Την ευθύνη για την ακρίβεια του δελτίου πώλησης φέρουν οι εν λόγω αγοραστές, ιχθυόσκαλες, οργανισμοί ή πρόσωπα.

## Ηλεκτρονική συμπλήρωση και διαβίβαση της δήλωσης ανάληψης

Όταν τα αλιευτικά προϊόντα προορίζονται για πώληση σε μεταγενέστερο στάδιο, οι εγκεκριμένοι αγοραστές, οι εγκεκριμένες ιχθυόσκαλες ή άλλοι οργανισμοί ή πρόσωπα που είναι αρμόδια για την πρώτη εμπορία αλιευτικών προϊόντων, που εκφορτώνονται στην Κυπριακή Δημοκρατία, καταγράφουν με ηλεκτρονικά μέσα τα στοιχεία που προβλέπονται στη δήλωση ανάληψης και τα διαβιβάζουν ηλεκτρονικά, εντός 24 ωρών προς το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών

## Συμπλήρωση και υποβολή παραστατικού μεταφοράς

Τα αλιευτικά προϊόντα, που εκφορτώνονται στην κοινότητα, είτε αμεταποίητα είτε μεταποιημένα επί του σκάφους και για τα οποία δεν έχει υποβληθεί ούτε δήλωση πώλησης, ούτε δήλωση ανάληψης και τα οποία μεταφέρονται σε τόπο διαφορετικό από τον τόπο εκφόρτωσης, συνοδεύονται από έγγραφο που συντάσσεται από τον μεταφορέα έως ότου πραγματοποιηθεί η πρώτη πώληση. Ο μεταφορέας υποβάλλει παραστατικό μεταφοράς στο Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών, εντός 48 ωρών από τη φόρτωση.

## Σύστημα Δορυφορικού Εντοπισμού

Όλα τα αλιευτικά σκάφη, συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω, πρέπει να έχουν εγκατεστημένη και σε πλήρη λειτουργία Συσκευή Δορυφορικού Εντοπισμού (ΣΔΕ). Οι πλοίαρχοι των αλιευτικών σκαφών πρέπει να εξασφαλίζουν ότι:

1. οι ΣΔΕ λειτουργούν πλήρως ανά πάσα στιγμή,
2. οι ΣΔΕ διαβιβάζουν τα στοιχεία που απαιτούνται και δεν αλλοιώνονται με κανένα τρόπο,
3. η κεραία ή οι κεραίες που συνδέονται με τις ΣΔΕ δεν παρεμποδίζονται, αποσυνδέονται ή διακόπτονται με κανένα τρόπο,
4. η πηγή τροφοδοσίας των ΣΔΕ δεν διακόπτεται με κανένα τρόπο,
5. η ΣΔΕ δεν απομακρύνεται από το αλιευτικό σκάφος.

Απαγορεύεται η καταστροφή, η βλάβη, η διακοπή της λειτουργίας της ΣΔΕ, η επέμβαση σε αυτήν με οποιονδήποτε τρόπο, εκτός εάν το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών (ΤΑΘΕ) έχει δώσει σχετική άδεια για την επισκευή ή την αντικατάστασή της συσκευής σε εξουσιοδοτημένα άτομα.



Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών [www.moa.gov.cy/dfmr](http://www.moa.gov.cy/dfmr) κάτω από το πεδίο «Τομέας Ελέγχου Αλιείας»

*Υποσημείωση: Στην περίπτωση που υπάρχει ανακρίβεια/λάθος/διαφορά με τη νομοθεσία ισχύει η νομοθεσία.*



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

# Σύστημα Ελέγχου Αλιείας



Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος  
Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών



Γ.Τ.Π. /2013-500  
Εκδόθηκε από το Γραφείο Τύπου και Πληροφοριών

Εκτύπωση:

Τυπώθηκε σε ανακυκλωμένο χαρτί



2013